

Fliegend übers Wasser

Regal ist bekannt für schnittige, sorgfältig gebaute und gut ausgerüstete Sportboote. Mit der «Regal 2550 Cuddy» lancierte die amerikanische Werft ein weiteres Modell, das vielseitigen Spass auf dem Wasser bietet.



TEXT: LORI SCHÜPBACH
FOTOS: RUEDI HILBER

40 Jahre nach der Gründung durch Paul und Carol Kuck ist Regal immer noch in Familienbesitz und wird von den drei Geschwistern Duane, Tim und Pam Kuck geleitet. Während der Krise der letzten Jahre musste allerdings auch Regal Federn lassen – die Belegschaft in Orlando (Florida) und Valdosta (Georgia) wurde zwischenzeitlich von 750 auf 350 Angestellte reduziert. Trotzdem: Die Werft hielt sich relativ sicher über Wasser, die Firmenpolitik – keine Schulden machen und konsequenterweise eher kleine Brötchen backen – hatte sich einmal mehr bewährt. Seit September 2010 konnte Regal wieder ein Umsatzplus von 10 Prozent schreiben und dieses Jahr sollen immerhin knapp 2000 Boote gebaut werden. Das ist zwar immer noch deutlich weniger als vor 3 Jahren, gibt aber doch zu verhaltenem Optimismus Anlass. Als Flaggschiff bietet Regal seit zwei Jahren mit der 52 Sport Coupe eine über 16 m lange Luxusyacht an – das wichtigste Segment sind aber nach wie vor die Boote unter 10 m. Bowriders und Cuddies machen über die

Hälfte aller Modelle aus. Die 2550 Cuddy ist also ein typisches Regal-Modell und bietet genau das, was die Marke auszeichnet: Spass auf dem Wasser.

Gut dimensioniert

Mit ihren 8 m Länge und einer Breite von 2,60 m verfügt die 2550 Cuddy über handliche Dimensionen, wirkt aber grösser als eine vergleichbare Kabinenyacht. Der Grund dafür ist einfach: Mit der Cuddy-Serie hat Regal Sportboote im Programm, die bei gutem Wetter viel Platz im Cockpit bieten, mit einer kleinen Bugkabine aber dennoch schlechtwetter- oder wochenendtauglich sind. Ausgangspunkt für den Test ist die Hafenanlage Alpenquai. Auch wenn es hier relativ eng ist: Mit dem 5.7 Gi Volvo Penta manövriert man dank Duoprop problemlos. Einziges Apropos bei Manövern auf engem Raum ist die verlängerte Badeplattform. Da gilt es, genügend Platz einzuberechnen. Ausserhalb der Uferzone können Boot und Motor beweisen, dass sie perfekt harmonisieren. Die Regal 2550 Cuddy kommt schnell ins Gleiten und bietet darum dem Fahrer einen besonders grossen Drehzahl-Spielraum an.



Punkt für Punkt

Regal 2550 Cuddy

Fahrverhalten



Dass Regal Boote mit ausgezeichneten Fahreigenschaften baut, ist bekannt. Das FasTrac-System – eine Stufe im Rumpf quer zur Fahrtrichtung – wurde von verschiedenen anderen Werften immer wieder kopiert. Wie auf einem Luftpolster gleitet die 2550 Cuddy über die Wellen. Und auch in engen Kurven verhält sich das Boot sehr angenehm – Spurtreue und ein sanftes «Auf-die-Seite-legen» sind nur zwei Stichworte.

Motorisierung



Das Testboot ist mit einem Volvo Penta 5.7 Gi ausgestattet, der 300 PS leistet. Möglich ist ebenfalls eine Motorisierung mit einem D3-Diesel, der jedoch nur über 200 PS verfügt. Dank FasTrac und gutem Drehmoment werden aber auch die problemlos ausreichen. Erwähnenswert ist der einfache Zugang zum Motorenraum: Einerseits von Achtern bei angehobener Sonnenliege, andererseits von vorne durch ein spezielles «Serviceluk».

Ausstattung



Guter Sound an Bord ist in Florida, mit rund 350 Sonnentagen, ein wichtiges Argument. Entsprechend lanciert Regal hier auch immer wieder besondere Angebote. Die 2550 Cuddy verfügt über ein spezielles Radio mit iPod-Dock, 2 Kabinen- und 4 Cockpit-Boxen. Bezüglich Ausstattung ebenfalls nicht zu vergessen: das grosszügige Stauraumangebot, der Inox-Scheibenrahmen und der Inox-Propeller sowie der Trimmshalter am Heck.

Optionen



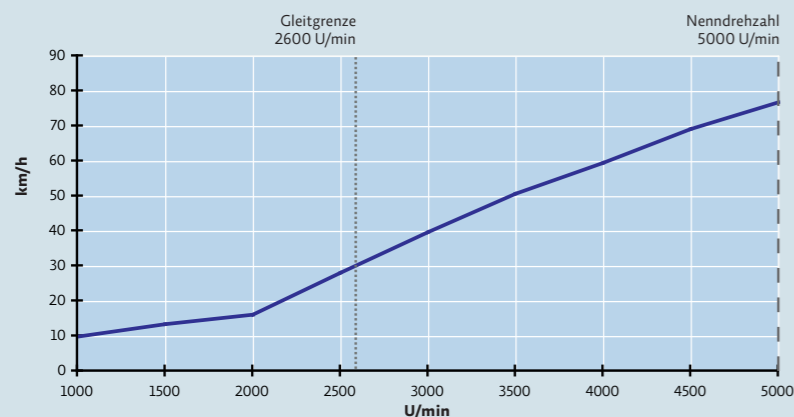
Der grosse Kühlschrank mit Gefrierfach gehört nicht zur Standardausrüstung (Aufpreis CHF 2380.–). Ebenfalls eine Option ist das Vacuum-WC mit angeschlossenem Fäkalientank (CHF 2361.–), serienmässig wird die 2550 Cuddy mit einem Chemie-WC geliefert. Zu den weiteren Extras gehören u. a. das komplette Verdeck (CHF 1693.–, das Bimini ist Standard), die elektrische Ankerwinde (CHF 1791.–) und der Cockpitteppich (CHF 446.–).

REGAL 2550 CUDDY

Werft	Regal (Orlando, USA)
LüA	8,00 m
Breite	2,60 m
Gewicht	ca. 2265 kg
Wassertank	40 l
Treibstoff	257 l
Abwasser	40 l (Option)
CE Kategorie	B / 8 Personen
Motorisierung	Volvo Penta 5.7 Gi/DP
Leistung	224 kW (300 PS)
Basispreis	ab CHF 92 250.–
Optionen:	Verdeck komplett (1693.–), Docking lights (267.–), Flexiteak auf Badeplattform (838.–) u. a.
Testboot	CHF 97 872.–
Preise inkl. MwSt., Import- und Ablieferungskosten, ab Luzern	
SNG Lake-Lucerne, 6005 Luzern	Tel. 041 368 08 08, www.sng.ch
Hensa Werft AG, 8852 Altendorf	Tel. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch



GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 76.8 km/h bei 5000 U/min. Gemessen mit GPS, 1 Person an Bord, kaum Wind, kaum Wellen.

Schon bei 2600 U/min «schwebt» die Regal 2550 Cuddy über das Wasser und der V8-Motor mit seinen 5,7 l Hubraum und einem hervorragenden Drehmoment kann seine volle Kraft ausspielen.

Für das erwähnte «Schweben» über dem Wasser ist aber nicht nur die geballte Ladung Kraft des Motors verantwortlich, sondern insbesondere auch die spezielle Rumpfform, die Regal seit bald 15 Jahren mit Erfolg anwendet. Das so genannte FasTrac-System mit einer markanten Stufe im Rumpf verringert die benetzte Fläche, macht das Boot vor allem bezüglich Beschleunigung im unteren Drehzahlbereich schneller und hilft, den Übergang in die Gleitphase so rasch wie möglich zu bewerkstelligen. Zusätzlich wird über die seitlichen Tunnels permanent Luft angesaugt, welche das Boot auf einer Art Polster aus einem Luft-Wassergemisch fahren lässt.

Grosszügig bemessen

Das Cockpit bietet mit den beiden drehbaren Fahrer- und Beifahrersitzen sowie der L-Sitzbank viel Platz für gemütliche Momente an Bord. Die achterliche Rückenlehne der Sitzbank kann zudem nach vorne geklappt werden, so dass eine bequeme Sonnenliege für zwei Personen entsteht.

Die Wetbar gegenüber der L-Sitzbank ist neben einer Spüle mit fließendem Wasser auch mit einem grossen Kühlschrank ausgestattet (Option). Besonders erwähnenswert ist die tolle Musik-Anlage als Bestandteil des «Anniversary Package» (s. Punkt für Punkt). Bleibt ein Blick in die Kabine – wo sogar ein abgeschlossener WC-Raum wartet. Am ovalen Tisch können vier Personen Platz nehmen, zum Verweilen ist es allerdings gemütlicher zu zweit.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56