

# De l'élégance à revendre

Les bateaux à moteur Regal sont fabriqués en Floride, un véritable paradis sur terre pour les sportifs nautiques puisque la région bénéficie d'environ 350 jours de soleil par an. Avec de telles conditions, il n'est pas étonnant que le chantier construise avant tout des bateaux «de beau temps» à Orlando: ici, on vit à l'air libre! Avec sa petite cabine de proue, le Regal 2750 Cuddy dispose d'un atout très intéressant pour nos lacs où la météo est moins idyllique qu'en Floride.



TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Mettons les choses au clair: nous aurions préféré tester le Regal 2750 Cuddy au large d'Orlando, son port d'origine. Mais nous avons eu de la chance en Suisse puisque le lac des Quatre-Cantons nous a offert d'excellentes conditions météo pour notre petite sortie. Autant dire qu'on était heureux de «devoir» monter à bord d'un bateau et faire un tour sur le lac par une aussi belle journée! Le devoir a parfois aussi ses bons côtés...

Le Regal 2750 Cuddy est proprement amarré derrière les halles du chantier de la SNG Lake Lucerne. Dès qu'on pose les yeux dessus, on se rend tout de suite compte que ce modèle est une nouvelle petite merveille de l'entreprise Regal. Avec une longueur de 8,30 m et une largeur de 2,50 m, le 2750 Cuddy conserve des dimensions tout à fait raisonnables tout en étant beaucoup plus spacieux qu'un yacht à cabine du même type. La série Cuddy de Regal propose en effet des bateaux sportifs disposant de beaucoup d'espace dans le cockpit (pour les beaux jours) ainsi que d'une petite cabine de proue (très utile par mauvais temps ou pour passer un week-end sur l'eau).

## D'excellentes propriétés de navigation

Le 5.7 Gi de Volvo Penta avec duoprop permet au pilote d'effectuer des manoeuvres très précises, même dans des espaces très étroits. Seul petit désavantage du bateau en matière de ma-



**Le poste de pilotage**, bien organisé, est épatant. Son instrumentation est complète et le pilote n'a aucune difficulté à lire les indicateurs même lorsque les rayons de soleil les frappent de plein fouet. La banquette du pilote n'est pas seulement dotée d'un coussin rabattable vers le haut (stand-up), mais il peut également être déplacé dans le sens longitudinal.

noeuvres: sa plateforme de bain relativement longue. Il faudra donc s'habituer à ses dimensions.

Dès que l'on quitte la zone riveraine, le bateau et son moteur nous prouvent qu'ils s'entendent à merveille. Le Regal 2750 Cuddy part très rapidement au surf et avec une cylindrée de 5,7 litres et un excellent moment de force, son moteur nous montre ce qu'il a dans le ventre pour notre plus grand plaisir.

Si nous réussissons à décoller aussi facilement de la surface de l'eau, ce n'est pas uniquement grâce à la puissance fournie par le moteur, mais aussi grâce à la forme spéciale de la coque du bateau, utilisée par Regal depuis plus de 10 ans. Avec son profil prononcé, ce système nommé FasTrac diminue la surface de la coque en contact avec l'eau, offre plus de vitesse au bateau (surtout dans les phases d'accélération à bas rendement) et permet de partir le plus rapidement possible au surf. De plus, les tunnels latéraux de la coque aspirent en permanence de l'air qui est ensuite mélangé à l'eau; le bateau peut ainsi évoluer plus facilement sur une sorte de coussin d'air et d'eau.

Grâce à ce capitonnage d'un genre particulier, le bateau avale les vagues sans la moindre secousse, garantissant ainsi aux passagers une digestion des plus agréables. Il est tout autant confortable lorsqu'il s'attaque à des virages serrés puisqu'il garde un cap parfait et adopte une gîte idéale. Notons au passage l'extrême sensibilité de l'embarcation à la répartition du poids à son bord: lorsqu'une personne passe de tribord à bâbord, elle influence beaucoup la stabilité latérale du bateau. C'est justement pour éviter ce genre de désagrément que le bateau est équipé (en série) d'un système de réglage d'assiette – il faudra faire preuve de beaucoup de finesse pour l'utiliser efficacement, mais avec un peu d'exercice, on arrivera très facilement à stabiliser l'embarcation.

N'oublions pas de mentionner la consommation réduite de carburant du bateau due principalement à sa coque FasTrac.

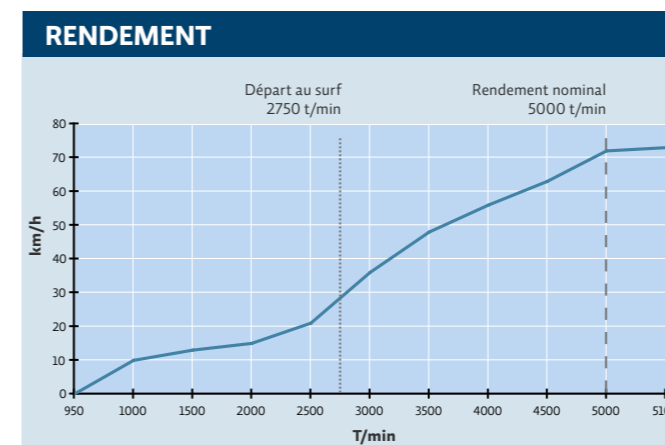
### Un équipement très complet

Regal est connu pour bien équiper ses bateaux et le 2750 Cuddy ne fait pas exception à la règle. On s'en rend bien compte pendant que l'on navigue: la console de pilotage comprend tout ce dont le pilote a besoin et son siège réglable très confortable lui permet de conduire le bateau debout ou assis.

Que l'on soit de retour au port, au mouillage



**L'équipement standard complet**, on le voit partout sur le bateau: le compartiment moteur s'ouvre électriquement sur simple pression d'un bouton, l'accès au pont avant se fait via trois marches confortables et ce ne sont pas les boissons fraîches qui manqueront, avec la glacière (standard) et le frigo (en option).



**Mesures** effectuées avec un GPS, 1 personne à bord, pas de vague, pas de vent.

ou au beau milieu du lac, on pourra profiter de bon nombre de détails: l'équipement de base du bateau comprend une grande plateforme de bain avec échelle amovible et douche de poupe, un réfrigérateur, une glacière, un petit évier, une lecteur radio CD et une banquette de poupe très confortable. Le compartiment moteur est lui aussi fidèle à la tradition de construction de Regal: spacieux, facilement accessible et bien éclairé. Sans compter qu'il comprend un système d'ouverture électrique! Passons enfin à la cabine de proue: elle n'est certes pas très grande mais offre un espace de rangement suffisant et peut très bien être utilisée comme salle de jeux pour des enfants. Et si par hasard le beau temps n'est pas de la partie, l'équipage y trouvera un refuge plutôt bien-venu. Bon, des adultes s'y sentiront peut-être un peu à l'étroit, mais ce ne sera que temporaire. Comme on dit: «Après la pluie, le beau temps»!

En bref: le Regal 2750 Cuddy n'a pas uniquement été construit pour les jours ensoleillés de Floride. Si l'on considère son équipement très complet et la qualité bien connue des constructions Regal, le bateau propose un rapport qualité-prix très intéressant, son prix de base s'élevant à 110'000 francs.

## REGAL 2750 CUDDY

Chantier	Regal, Orlando/USA
Longueur totale	8,70 m
Largeur	2,50 m
Poids	env. 2400 kg
Carburant	325 l
Réservoir d'eau	42 l
Moteur	Volvo Penta 5.7 Gi/DP
Puissance	209 kW (280 cv)
Capacité	7 personnes
Catégorie CE	C
Prix de base	CHF 111 400.- TVA incluse, disponible à Lucerne
SNG Lake Lucerne, 6005 Lucerne Tél. 041 368 08 08, www.sng.ch	
Hensa Werft AG, 8852 Altendorf Tél. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch	

**Qualité:** le concept du Regal 2750 Cuddy est particulièrement bien pensé, tout comme sa réalisation: rien n'est laissé au hasard. Les finitions sont impeccables et promettent des années de navigation heureuse sur les plans d'eau.

**Equipement:** le compartiment moteur mérite une mention spéciale. Ouverture électrique, organisé propre en ordre et doté d'un système de coupure automatique. Tout est standard.

**Plateforme de bain:** La partie que l'on appelle «plateforme» mérite bien son nom chez Regal. Idéal pour les gens qui aiment se prélasser à l'arrière, jambes dans l'eau et tête dans les nuages. Grâce à sa longueur, la plateforme de bain recouvre parfaitement le Z-drive.

**Cabine avant:** la vie à bord du Regal 2750 Cuddy se passe essentiellement à l'extérieur. Ce qui n'empêche pas la cabine avant d'être tout à fait utilisable, que ce soit comme cabine pour se changer (équipée en standard d'un wc portable), de coin de jeu pour les enfants ou pour faire la sieste.

**Forme de la coque:** Le FasTrac-System conçu par Regal s'est avéré d'une efficacité indéniable et son principe a été adopté entre-temps par divers autres chantiers. Les tunnels latéraux sont bien visibles sur la coque: ils servent à faciliter l'écoulement de l'air et donnent ainsi une impression de naviguer sur coussins d'air.

